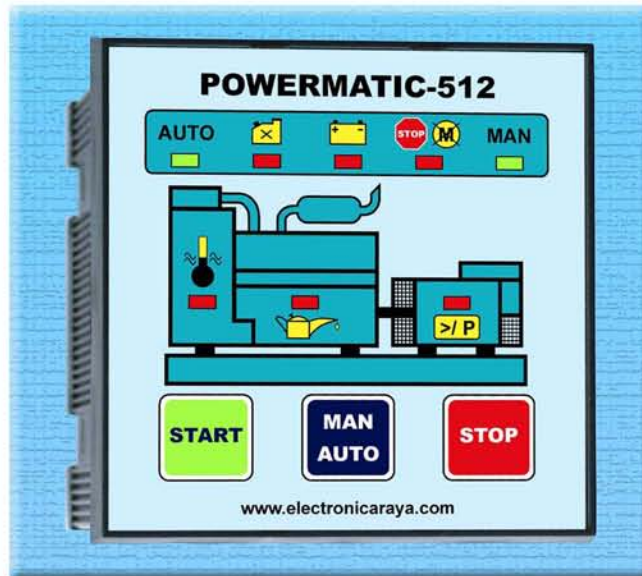




ELECTRÓNICA RAYA

Fabricación y Distribución de Equipos Electrónicos

POWERMATIC-512



CENTRALITA DE CONTROL DE BAJO COSTE

POWERMATIC-512 es una centralita de control para grupo electrógeno que puede trabajar en modo Manual y Automático. Dispone de los controles básicos que son necesarios para la protección del motor diesel, Además también se ha añadido la protección del generador. Todas las entradas están opto acopladas libres de ruidos y todas las salidas disponen de relés de 12A. El equipo no necesita de programación alguna, es sencillo de manejar, compacto y fiable.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES:

Alimentación: 12/24Vdc.
Consumo Máximo: 127mA.
Consumo en Reposo: 47,2mA.
Botón de selección: (Manual / Automático).
Manual: (Botones START / STOP)
Automático: Cierre por contacto libre de tensión.

DIODOS LED INDICADORES DE ESTADO:

Modo manual y automático.
Bajo nivel de combustible.
Fallo alternador de carga / Rotura de correas.
Fallo de arranque / Parada de emergencia.
Sobret temperatura del motor.
Baja presión de aceite.
Sobrecarga del generador.

SITUACIONES QUE FUERZAN UNA PARADA:

Al accionar el botón STOP (Modo manual).
Al desaparecer la señal externa (Modo Auto).
Al pulsar el botón Parada de emergencia.
Al detectar una presión de aceite baja.
Al detectar una temperatura alta en el motor.
Al detectar un nivel de combustible bajo.
Al detectar un fallo alternador carga de batería,
Rotura de correas.

SALIDAS:

Contacto / Electroválvula de gasóleo.
Salida para Bujías de precaldeo, (Ver modelo).
Salida Arranque: 3 Intentos con pausa de 6 Seg.
Salida Selenoide de parada, (retardo 15 Seg).
Salida para contactor de grupo, (retardo 6 Seg).
Salida D+ Excitación alternador de carga.

UBICACIÓN DEL EQUIPO: Caja panelable de 72X72X75 mm. Color: Noril negro.

La Powermatic-512 puede conectarse en paralelo con la llave de arranque manual del grupo. Se entrega con manual de instrucciones y plano de conexiones para la puesta en servicio del equipo.